



# BURMISTRZ GMINY KĘTY

♦ 32-650 Kęty, Rynek 7 ♦ powiat oświęcimski ♦ woj. małopolskie ♦  
tel. +48 33 844 76 00 fax. +48 33 844 76 60 [www.kety.pl](http://www.kety.pl) email: [gmina@kety.pl](mailto:gmina@kety.pl)  
NIP: 549-220-29-69 REGON: 072181824 ING Bank Śląski 74 1050 1070 1000 0023 6738 4563

Kęty, dnia 14 marca 2023 r.

IG.7221.8.2023.KD

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1

Marcina Hajost

ul. Barlickiego 15/6  
43-300 Bielsko-Biała

*Opinia* do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi Powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Św. Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym”

W odpowiedzi na pismo z dnia 7 marca 2023 r. w sprawie wydania opinii zarządu drogi do przedstawionego projektu docelowej organizacji ruchu związanej z realizacją ww. zamierzenia, zgodnie z dyspozycją §7, ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), **pozytywnie opiniuję** przedłożony projekt organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych, **z uwagą**:

Zgodnie z obowiązującym projektem organizacji ruchu, przedmiotowa droga powiatowa wraz z przyległymi do niej drogami gminnymi objęta jest *strefą ograniczonej prędkości: B43/B44 – 40 km/h*. W związku ze stwierdzonym aktualnie brakiem takiego oznakowania na drodze powiatowej, uzgodniono z zarządcą drogi, że zostanie ono uzupełnione. W obecnej bowiem sytuacji zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania w celu „domknięcia strefy”.

W związku z czym rozstrzygnięciu podlegać będzie kwestia określenia obszaru obowiązywania wprowadzonej *strefy*, tj. pozostawiając ją nie zmienioną, czy też wyłączając z niej ciąg drogi powiatowej i wprowadzając oznakowanie strefy na wlotach dróg gminnych.

Uwadze zasługuje również oznakowanie *miejsca szczególnie uczęszczanego przez dzieci (A-17 dzieci)* - sugeruje się, by od strony wschodniej objąć również skrzyżowanie z ul. Miodową, która koncentruje ruch dzieci w kierunku szkoły (zgodnie z obecną jego lokalizacją).

Ponadto proponuje się zastosowanie znaków F-5 w związku z ograniczeniem tonażu na moście, lokalizacja oznakowania (bezpośrednio przed mostem) uniemożliwia zawrócenie tego rodzaju pojazdami, jak również możliwość poprowadzenia ruchu alternatywnymi drogami.

Załącznik: projekt docelowej organizacji ruchu (opieczętowany na stronie tytułowej).

Kopia: IG a/a

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marcin Śliwa  
Zastępca Burmistrza

# PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1863K UL. GŁÓWNA, PLAC ŚWIĘTEGO MACIEJA, UL. MOSTOWA W BIELANACH WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM
adres inwestycji:	ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa jednostka ewid.: 121304_5 Kęty - obszar wiejski obręb: 0001 Bielany
inwestor:	Powiat Oświęcimski ul. Stanisława Wyspiańskiego 10 32-602 Oświęcim
stadium:	Docelowa organizacja ruchu

egz. 1 |

projektował	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	inż. Marcin Hajost Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi t. sz. ograniczeń w specjalności drogowej nr SLK/2005/PWOD/07
-------------	--	---

**BURMISTRZ GMINY  
KĘTY**

dot. opinia o

projekcie docelowej

organizacji ruchu

Uzgodniono dnia 14.03.2023 r.

przy zachowaniu następujących warunków:

zgodnie z pismem

nr 11.16.7227.8.2023.140

z dnia 14.03.2023 r.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marcin Śliwa

II Zastępca Burmistrza

Marzec 2023